

octopus 14



DESCRIZIONE DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE

Il modello Octopus 14 è disponibile in una duplice versione:

- Portata max 200 kg senza alcuna limitazione dei movimenti
- Portata max 200 kg con impedimento dell'apertura del jib / portata max 120 kg e movimentazione consentita del jib

L'Octopus 14 è in grado di lavorare con un ingombro contenuto della stabilizzazione.

Dotata (a richiesta) di un carro cingolato allargabile idraulicamente, per consentire una maggiore stabilità della macchina in tutte le fasi di movimentazione (carico/scarico da autocarro tramite rampe, spostamenti off road).

E' disponibile la versione con alimentazione mediante batterie.

TELAIO DI BASE

Struttura in lamiera d'acciaio. Carro cingolato con battistrada in gomma a larga base d'appoggio, azionato idraulicamente. I cingoli, a trazione indipendente e dotati di freni negativi di sicurezza, sono idonei al superamento di pendenze rilevanti. Sul telaio di base trova alloggio tutta la dotazione elettrica ed idraulica nonché i motori termico ed elettrico che generano la potenza idraulica necessaria al funzionamento della macchina.

STABILIZZAZIONE

La stabilizzazione è realizzata con 4 appoggi azionati a mezzo di cilindri idraulici. Sulla parte inferiore dello stabilizzatore vi è fulcrata la piastra d'appoggio al suolo, la quale può snodare in tutte le direzioni al fine di adattarsi perfettamente al terreno. La messa a riposo degli stabilizzatori avviene completamente in sagoma..

TORRETTA PORTABRACCI

Realizzata in lamiera d'acciaio ad alta resistenza. La rotazione è assicurata mediante sistema ruota elicoidale/vite senza fine azionate da motoriduttore idraulico.

DOPPIO PANTOGRAFO

Dotata di articolazione a doppio pantografo, che permette prestazioni e movimenti impensabili per piattaforme di questa categoria.

PACCO BRACCI E JIB

Realizzato in acciaio ad elevato limite di snervamento, è costituito da 2 elementi di cui uno sfilabile.

L'estensione è realizzata mediante cilindro interno ai bracci.

Jib, costituito da 2 barre che realizzano un movimento a pantografo, è azionata da cilindro idraulico. La rotazione del Jib è di 85°.

CESTELLO PORTAOPERATORI

Costruito interamente in alluminio e, per un agevole accesso agli operatori, è dotato di una apertura frontale protetta da una sbarra con chiusura a gravità. Il cestello è dotato di sgancio rapido che permette di ottenere il minimo ingombro nella fase di trasferimento dell'attrezzatura.

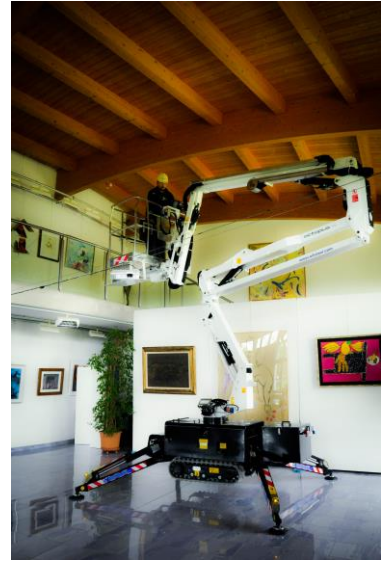
LIVELLAMENTO CESTELLO

Realizzato con un parallelogramma idraulico con la possibilità di correggere in caso di disallineamento la posizione del cestello.

COMANDI

Elettroidraulici per Traslazione e stabilizzazione, attivabili attraverso radiocomando.

Idraulici proporzionali per parte aerea realizzati in duplice postazione: sul cesto e sulla torretta.



DISPOSITIVI MONTATI DI SERIE

- Pulsante di emergenza con arresto motore in cestello e in colonna
- Contatore funzionamento macchina
- Carro cingolato non allargabile
- Coppia nastri neri per cingoli
- Carter di protezione telaio
- Motore Benzina Honda Gx 390 – 8.7 Kw [12 Hp]
- Starter avviamento motore a freddo dal cestello
- Elettropompa 220 V 50 Hz – 2.2 KW , con quadro elettrico di comando e caricabatteria alimentati da rete esterna
- Sistema di rilevamento e limitazione del carico
- Doppia area di lavoro 120 – 200 Kg
- Comandi parte aerea idraulici
- Comandi stabilizzatori, traslazione e allargamento cingoli [se presente] elettroidraulici [con radiocomando]
- Radiocomando ricaricabile da cesto
- Discesa elettrica di emergenza
- Segnalatore acustico di traslazione
- Pompa a mano per la discesa di emergenza
- Cestello in alluminio biposto 1400 x 700 x h 1100 mm
- Protezioni termiche sull'impianto elettrico
- Valvole di blocco su tutti i cilindri
- Valvole di massima pressione sul circuito oleodinamico
- Piano di calpestio in alluminio antiscivolo
- Verniciatura Standard bianco - Ral 9016
- Presa 12 Vdc su cestello



CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI

Altezza max di lavoro:	14 m
Altezza piano calpestio:	12 m
Sbraccio max di lavoro:	6,5 m
Portata max:	200 kg
Cestello:	1400 x 700 x h1100mm alluminio asportabile
Rotazione sovrastruttura:	330°
Comandi parte aerea:	idraulici proporzionali
Stabilizzazione e traslazione:	elettroidraulici (radiocomando)
Motore:	benzina 12 hp diesel 11 hp elettrico 2.2 kw 220 V/ 1.1 kw 110V (opt)
Trazione /	cingolata 2 km/h
Velocità max traslazione:	
Stabilizzazione:	ribaltabili a discesa idraulica (optional: stabilizzazione automatica)
Pendenza massima superabile in traslazione:	20%
Peso macchina:	1750/2000 kg a seconda della configurazione
Stabilizzazione manuale in pendenza terreno fino a :	6°

Caratteristiche pacco batteria:

Energia immagazzinata:	7,4 kWh
Energia disponibile (80%)	5,9 kWh
Potenza nominale motore	5 kW
Max numero di carica/ricarica	2000
Tempo di ricarica fino al 100%	5,5h
Tempo di ricarica fino all'80%	3,5h

OPTIONAL DISPONIBILI A RICHIESTA

- Protezione anticorrosione [cataforesi pa – verniciatura ZN telaio – viteria inox]
- Cestello biposto in alluminio con protezione radioc. [in sostituzione dello standard]
- Cestello monoposto in alluminio [in sostituzione dello standard]
- Cestello monoposto in alluminio con protezione radioc. [in sostituzione dello standard]
- Carro allargabile [con area di lavoro doppia]
- Area di lavoro singola 200 Kg con jib sempre libero [invece che area doppia 120/200 Kg]
- Carro allargabile [con area di lavoro singola]
- Motore Diesel Lombardini 8 Kw [in sostituzione del motore Honda]
- Alimentazione con Battery Pack [73.6 V - 100 Ah] + Motore Elettrico 5 Kw [in sostituzione del motore Honda e dell' elettropompa standard]
- Nastri antitraccia [in sostituzione dei nastri neri standard]
- Ciabatte stabilizzatori Ø 300 [in sostituzione dello standard]
- Elettropompa ausiliaria monofase 220 V - 60 Hz + presa elettrica in cesto [in sostituzione dello standard][2,2kw]
- Elettropompa ausiliaria monofase 110 V - 50 Hz + presa elettrica in cesto [in sostituzione dello standard][2,2kw]
- Elettropompa ausiliaria monofase 110 V - 60 Hz + presa elettrica in cesto [in sostituzione dello standard][1,1kw]
- Linea multiuso aria – acqua al cestello
- Piastre ripartitrici in Nylon 400 x 400 x 40 [nr 4]
- Stabilizzazione automatica
- Faro di illuminazione 60 W sul cestello
- Spray protettivo per trasporto via mare [Ceratura]
- Verniciatura fuori standard
- Adesivi cliente
- Kit 2 cinture di sicurezza con cordino



AREA DI LAVORO E FIGURINI

